

Odprtje nove peš cone na CKŽ

Za dolgoročno odprtje nove peš cone na CKŽ (Dalmatinova in CKŽ do Hočevarjevega trga) mora biti izpolnjenih več pogojev: izgrajena obvoznica, most za pešce, kolesarske steze, urejen javni prevoz ter doseženo soglasje stanovalcev in lastnikov lokalov na CKŽ.

Kako urediti glavno ulico starega mesta, da bo mesto postalo funkcionalno in prijetno za bivanje prebivalcev ter izkoristilo potencial obiskovalcev? Stare ulice - peš cone starih mest so tiste točke, ki jih želijo turisti videti, ko spoznavajo nov kraj. V stare mestne ulice gremo na sprehod, naprej na lep most (za pešce), ki ponuja razgled, na nabrežja rek, kjer je ponudba gostinskih lokalov in trgovinic, kjer je veliko ljudi, tja kjer so kulturno zgodovinske znamenitosti in kulturni dogodki.

Krško je sicer majhno mesto, vseeno pa ga moramo urejati z večjo ambicijo, če želimo, da postane urejeno, funkcionalno in lepo mesto. Glede na to, da je proračun na prebivalca v občini Krško med najvišjimi v Sloveniji, so naše ambicije glede urejanja lepe podobe mesta lahko velike.

Kako zagotoviti pogoje, da bi staro mesto živelo, da bi lastniki trgovinic in gostinci imeli dovolj prometa za dostojno preživetje? Ena glavnih prioritet za oživljanje mestnega jedra je v mesto privabiti več stanovalcev – mladih družin, napolniti prazne lokale - poiskati nove možnosti za spodbude in olajšave za morebitne najemnike praznih lokalov. To je očitno težka naloga, ker zadnjih 20 let tu ni bilo uspeha. Lastniki trgovin v starem mestu se v tem trenutku borijo za preživetje, ker kupci zahajajo samo še v velike trgovske centre na obrobju. Nihče si ne želi, da bi propadla še kakšna trgovina v starem mestu in se jim lahko samo zahvalimo za vztrajanje, kljub nemogočim pogojem. Ker trgovine v starem Krškem životarijo in ugašajo že 20 let, ko je dostop z avtomobili vseskozi omogočen, iščemo druge možnosti za oživljanje starega mesta.

Tehnično gledano bi bilo na CKŽ zelo enostavno uvesti peš cono, ker imamo na majhnem prostoru veliko vzporednih cest. Ko se bo urejalo Valvasorjevo nabrežje, bo tam mogoče nadomestiti vse izgubljene parkirne prostore iz CKŽ. Hiter dostop iz nabrežja je mogoč po mnogih ozkih ulicah, ki vodijo na CKŽ. Vse hiše na CKŽ so dostopne iz zadnje strani, tako da imajo vsi lastniki hiš dovoz za motorna vozila.

Ulica CKŽ je danes tik pred obnovo. Na novo se bo asfaltiralo cestišče in pločniki. Aktualno vprašanje je, ali si glavna ulica v Krškem ne zasluži lepše ureditve kot je navadno asfaltiranje? Zgled primernejše ureditve ulice si lahko v živo ogledamo nedaleč, v Kostanjevici na Krki.

Člani društva Zeleni krog za glavno ulico kratkoročno želimo : ustrezno tlakovanje površin, breznivojski prehod med cestiščem in pločnikoma (ta morata biti na obeh straneh bolj široka kot danes), omejitev hitrosti 20 km/h. To bi bilo za glavno ulico starega mesta nujno. Poleg tega je nujno rešiti problem videza nekaterih propadajočih stavb v samem mestu.

Aleš Suša
Zeleni krog Krško

Krško, 4.10.2011